### OBSAH

[1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení 4](#_Toc161928655)

[2. Vstupních podklady, zatížení 6](#_Toc161928656)

[3. Popis navrženého technického řešení 6](#_Toc161928657)

[3.1. Základy 6](#_Toc161928658)

[3.2. Konstrukce pro trafo 6](#_Toc161928659)

[3.3. Střecha 6](#_Toc161928660)

[3.4. Závěr 6](#_Toc161928661)

[4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů 7](#_Toc161928662)

[5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby 7](#_Toc161928663)

[6. Stavebně montážní postupy výstavby 7](#_Toc161928664)

[7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení 7](#_Toc161928665)

[8. Vazba na předchozí stupně dokumentace 7](#_Toc161928666)

[9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. 7](#_Toc161928667)

### ZKRATKY

ČSN česká technická norma

ČSN EN převzatá evropská norma

DK dopravní kancelář

DDZZ dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení

DOZ dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

ETCS evropský vlakový zabezpečovač

FVE fotovoltaická elektrárna

JOP jednotné obslužné pracoviště

KO kolejový obvod

LEU traťová elektronická jednotka

L1 úroveň 1

OŘ oblastní ředitelství

PS soubor technologické části

PSt pomocné stavědlo

PZS přejezdové zařízení světelné

PZZ přejezdové zabezpečovací zařízení

RD reléový domek

SMO skřínka místní obsluhy

SO soubor stavební části

SSZT správa sdělovací a zabezpečovací techniky

SÚ stavědlová ústředna

SZZ staniční zabezpečovací zařízení

TNŽ technická norma železnic

TS technické specifikace

TSI technické specifikace pro interoperabilitu

TZZ traťové zabezpečovací zařízení

VNPN Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla

Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení

### Údaje o stavbě a objektu

Název stavby: Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Dílčí část – objekt (PS/SO) SO 12-72-02 Nové Město na Moravě, adaptace povozní budovy

Charakter dílčí části: stavba trvalá

Katastrální území, pozemky: dle Dokladové části

Místo stavby dílčí části: Nové Město na Moravě

Trať podle Prohlášení o dráze: 701 00 Tišnov - Žďár

Traťový úsek TU: Bystřice nad Pernštejnem - Nové Město na Moravě

žst. Nové Město na Moravě

Nové Město na Moravě - Veselíčko

Definiční úsek DU: 2071 C1 Nové Město na Moravě

2071 C0 Bystřice nad Pernštejnem – Nové Město na Moravě

2071 C9 Nové Město na Moravě - Veselíčko

Kategorie dráhy: regionální

Kategorie trati podle TSI: P6/F4

Období realizace: 03.2024 – 12.2024

### Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 688/26

611 43 Brno

### Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla: Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 546/55

639 00 Brno

IČO: 255 25 441

Zhotovitel dílčí části díla: TAPA projekt s.r.o.

Waldhauserova 948

580 01 Havlíčkův Brod

IČO: 25 92 9 3 13

Hlavní projektant (HIP): Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 546/55

639 00 Brno

IČO: 255 25 441

Hlavní projektant (HIP): Ing. Milan Lukášek

Číslo ČKAIT: 1004125

Obor autorizace: IT00 – technologická zařízení staveb

Specialista dílčí části: TAPA projekt s.r.o.

Waldhauserova 948

580 01 Havlíčkův Brod

IČO: 25 92 9 3 13

Specialista: Ing. Radek Kubát , Ing.Petr Myslivec

Číslo ČKAIT: 0700832

Obor autorizace: IP00 – pozemní stavby

Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS): TAPA projekt s.r.o.

Waldhauserova 948

580 01 Havlíčkův Brod

IČO: 25 92 9 3 13

Specialista: Ing.Radek Kubát, , Ing.Petr Myslivec

Číslo ČKAIT: 0700832

Obor autorizace: IP00 – pozemní stavby

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Oblastní ředitelství Brno

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Pávovská 2a

586 01 Jihlava

Vstupních podklady, zatížení

Pro zpracování PDPS byly použity následující podklady:

* Stavební část projektu
* Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky
* Zatížení bylo stanoveno dle ČSN EN 1991. Objekt se nachází v V. sněhové oblasti. Na střeše je uvažováno s instalací fotovoltaických panelů. Uvažovaná hmotnost panelů včetně kotvení je 40 kg/m2. Horní hrana panelů bude nejvýše 1200 mm nad povrchem střechy.
* Objekt se nenachází v poddolovaném území. Objekt se nachází v území, kde se se seizmickým zatížením neuvažuje. Referenční zrychlení základové půdy je 0,04 – 0,06 g.

Popis navrženého technického řešení

* 1. Základy

Stavebními úpravami nedojde k výrazné změně namáhání stávajících základových konstrukcí. Vzhledem ke stavu stávajících objektů lze považovat únosnost stávajících základových konstrukcí za dostatečnou.

Nové části objektu budou založeny na standardních plošných základech. Pod stěnami budou provedeny základové pasy z prostého betonu (se standardním rozšířením oproti nosným stěnám). Stěny kabelových kanálů budou provedeny ze šalovacích tvárnic vyztužených betonářskou výztuží 2Ø12 v každé ložné spáře a 2Ø12 á 250 mm v každé dutině tvárnice. Desky budou vyztuženy sítí Ø8 á 150 mm při spodním líci. Základ pro záložní zdroj bude vyztužen i při horním lícu. Provázání se stávajícími základovými konstrukce bude řešeno vlepenou výztuží viz výkres ZÁKLADY ve stavební části.

Základová spára bude probíhat v nezámrzné hloubce, minimálně 500 mm v rostlém terénu. Po provedení výkopových prací bude přizván geolog pro posouzení základové spáry. Nebyl proveden geologický průzkum.

* 1. Konstrukce pro trafo

Pro osazení transformátoru do trafo kobky budou v podlaze usazeny pojezdové kolejnice. Kolejnice budou provedeny z ocelových válcovaných profilů U240.Profily budou propojeny na koncích ocelovou pásovinou 40/4 a na koncích budou navařeny kotvící oka z betonářské výztuže, které budou zabetonovány do podlahy.

Podlaha bude doplněna svařovanými pororošty s nosným pásem 25/3 mm.

* 1. Střecha

Nosná konstrukce ploché střechy bude tvořena panely typu SPIROLL. Panely budou osazeny na betonové vyrovnávací vrstvě. Po obvodu bude ztužující věnec. Věnec bude vyztužen vázanou výztuží. Podélná výztuž bude přivařena k výztuži stávajícího věnce nebo budou do stávajícího věnce vlepeny pruty betonářské výztuže. Bude upřesněno po odkrytí stávajících konstrukcí.

* 1. Závěr

Všechny nejasnosti nebo dodatečné změny v době výstavby je nutné konzultovat s projektantem. Návrh a statický posudek byl zpracován dle platných ČSN. Veškeré práce provádět dle platných ČSN a technologických pravidel za dodržení pravidel bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zvláště pak u prací bouracích.

***Při realizaci stavby je třeba provádět s ohledem na zajištění bezpečnosti práce zejména s ohledem na dodržení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 Sb.***

***Veškeré stavební práce řádně koordinovat s jednotlivými profesemi a s vlastní technologickou částí. Případné nejasnosti nutno konzultovat s projektanty jednotlivých částí !!!***

***Jedná se o stávající objekt, na kterém budou prováděny navrhované stavební úpravy. Objekt byl zaměřen a proveden průzkum přístupných konstrukcí a prvků, jejich materiálové řešení a jejich stavu. Při realizaci budou průběžně upřešňovány zjištěné skutečnosti a popř. bude upravena projektová dokumentace dle zjištěného. K projektování nebylo doloženo původní konstrukční řešení ( investor ho nevlastní).***

***Během stavebních prací budou chráněny zanechané stávající prvky a konstrukce, tak aby nedošlo k jejich poškození (bednění, zakrytí atd.). Při realizaci je nutná koordinace se zástupci drah, jejichž provoz bude během stavebních prací nepřerušen.***

Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

Návaznost na ostatní objekty, související stavby

S tímto stavebním objektem nepřímo souvisí objekt .

Stavebně montážní postupy výstavby

Prováděné postupy výstavby jsou běžné standardní stavební práce které není potřeba nijak podrobněji specifikovat protože jsou předmětem běžné organizace práce zhotovitele. Před zahájením prací bude provedeno odpojení el.vedení a uzavření případných rozvodů vody. Provizorní zabezpečovací zařízení je předmětem samostatného objektu. Časový harmonogramu prací upřesní zhotovitel stavby (s ohledem na vlastní vybavenost, kapacitní možnosti a dostupnost mechanizace) a předloží ke schválení investorovi.

Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

viz.statický výpočet

Vazba na předchozí stupně dokumentace

Budou respektovány podmínky zadávací dokumentace

Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

* Směrnice č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod Č.j. 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
* Směrnice SŽDC č. 30 - ,,Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“ ( č.j. 35572/07-OP, účinnost od 1.5.2008)
* Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j.: TÚDC - 15036/2000 ze dne 18. 10. 2000 (dále jen TKP), platných ke dni zadání, na vypracování PD.
* Zákony a vyhlášky České republiky
* České technické normy a interní předpisy objednatele
* ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení